

Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuodelle 2024-2025

1. Yleistä

Joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman Nyssen läntisen linjastokokonaisuudesta vuodelle 2024-2025, raitiotieliikennöinnin käynnistyessä Lentävänniemeeseen. Linjastouudistuksen tavoitteena on yhdistää Nyssen läntisen alueen bussi- ja ratikkaliikenne yhtenäiseksi kokonaisuudeksi sekä päivittää alueen palvelu suunnitellun palvelutason mukaiseksi. Kaikki muutokset eivät liity uudella reitillä aloittavaan ratikkaan, vaan osa muutoksista kehittää alueellista bussipalvelua. Projektissa otimme asiakkaat mukaan linjastosuunnitteluun. Linjastosuunnitelman eri vaiheet ovat nähtävillä selainpohjaisessa karttapalvelussa, ja niihin pyydettiin palautetta kaikissa linjastosuunnittelun vaiheissa. Lisäksi Nysse on järjestänyt asukastilaisuuksia ja mahdollistanut eri käyttäjäryhmien osallistumisen suunnittelutyöhön. Projektissa selvitettiin asukkaiden päivittäisiä liikkumistarpeita, kehitettiin joukkoliikenteen palvelua matkustajien tarpeita kuunnellen ja ohjattiin valitsemaan kestäviä kulkutapoja. Jatkossa kestävään liikkumiseen on varattava yhä enemmän taloudellisia panostuksia, jotta joukkoliikenteen kulkutapaosuutta voidaan kasvattaa.

1.1. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne muutoksessa

Tampereen kaupunkiseudulla on tehty isoja muutoksia viimeisten vuosien ajan. Raitiotieliikenne lähti onnistuneesti käyntiin elokuussa 2021 ja sen yhteydessä tehtiin merkittävä koko seudun joukkoliikenneuudistus, johon osallistettiin koko seutu. Tätä samaa osallistamista haluttiin jatkaa myös Nyssen läntisen linjastosuunnittelun tekemisessä. Merkittävänä koko seudun uudistuksena on ollut yhteistyö VR:n kanssa Nysse-lippujen yhteensovittamisessa myös seudun junaliikenteessä. Lisäksi elokuussa 2022 Nysse-alueella käynnistettiin M-junaliikenteen merkittävä kehittäminen ja lisäliikenne Nokian ja Tampereen sekä Lempäälän ja Tampereen välillä, mikä on monipuolistanut Nyssen joukkoliikenneverkostoa.

Nyssen matkustajamäärää on linjastouudistusten yhteydessä seurattu aktiivisesti ja viimeisimmässä isossa linjastouudistuksessa on haluttu panostaa myös busseilla tapahtuvaan runkotasoiseen ja tiheästi liikennöityyn verkostoon. Nyssen matkustajamäärät ovatkin palanneet koronaa edeltävälle tasolle ja Nyssen runkolinjoilla, eli tiheästi liikennöidyillä linjoilla tehdään yli 65 % kaikista Nysse-matkoista.

2. Nyssen läntinen linjastosuunnittelu vuodelle 2024

Läntinen linjasto 2024 -suunnittelu käynnistettiin kevään 2022 aikana. Linjastouudistuksen tavoitteena on yhdistää Nyssen läntisen alueen bussi- ja ratikkaliikenne yhtenäiseksi kokonaisuudeksi sekä päivittää alueen palvelu suunnitellun palvelutason mukaiseksi. Kaikki muutokset eivät liity uudella reitillä aloittavaan ratikkaan, vaan osa muutoksista kehittää alueellista bussipalvelua.

Raitiotiellä liikennöinti Santalahden ja Pyyrikintorin välillä käynnistyy elokuussa 2023 ja Lentävänniemeeseen on tavoitteena liikennöidä alkuvuodesta 2025. Läntinen linjasto 2024 -suunnitelma toteutetaan alkavan ratikkaliikenteen rinnalla portaittain.

Linjastosuunnittelu käynnistyi virallisesti keväällä 2022 joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 16. maaliskuuta. Lautakunnan kokouksessa käsiteltiin läntisen linjaston suunnittelun aikataulua, tavoitteita ja suunnitteluperiaatteiden päivittämistä.

2.1. Nyssen suunnitteluperiaatteet

Kevään 2022 aikana käynnistettiin rikkaisprojektina Nyssen suunnitteluperiaatteiden päivittäminen. Edelliset suunnitteluperiaatteet oli hyväksytty vuoden 2016 elokuussa. 2016 vuoden suunnitteluperiaatteita käytettiin ensimmäisen vaiheen raitiotien käynnistämisen yhteydessä muuttuneen bussilinjaston suunnittelussa vuosina 2018–2019. Nyssen vuoden 2016 suunnitteluperiaatteiden tarkistaminen nähtiin tarpeellisena etenkin, kun uudistettu bussilinjasto oli saatu käyttöön ja kokemuksia uudesta linjastosta oli kerätty. Nysessä nähtiin tarpeellisena huomioida asiakasymmärrys osana linjastosuunnittelun suunnitteluperiaat-

TRE:1358/08.01.01/2022 Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnitelma teita. Suunnitteluperiaatteiden päivistyksen osana kerättiin strukturoidun kyselyn avulla asiakkaiden näkemyksiä joukkoliikenteen käyttöön keskeisesti vaikuttavista tekijöistä. Asiakaskyselyssä selvitettiin erilaisten skenaarioiden avulla suunnitteluperiaatteissa priorisoitavia asioita.

Suunnitteluperiaatteiden kyselytutkimuksessa tavoitettiin yli 500 joukkoliikennematkustajaa eri ikä- ja käyttäjäryhmistä. Suunnitteluperiaatteiden skenaariotyössä tutkittiin asiakkaiden kokemaa matkustustapaa vaihdollisen ja vaihdottoman matkan välillä, matkan johdonmukaisuutta ja matka-aikaa sekä aluekeskuksen ja keskustan roolia joukkoliikenteen käytön osalta. Osana suunnitteluperiaatteiden päivystä järjestettiin työpaja Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille 18.5.2022. Nyssen suunnitteluperiaatteet vahvistettiin lautakunnan kokouksessa 15.6.2022 (TRE:1358/08.01.01/2022) ja ne toimivat Nyssen läntisen linjastosuunnittelun pohjana.

Suunnitteluperiaatteet toimivat yksityiskohtaisemman joukkoliikenteen suunnittelun periaatteena. Suunnitteluperiaatteilla halutaan asettaa käytäntöön palvelutasomäärittelyssä nousseita isompia linjauksia ja varmistaa linjastosuunnittelussa tarkemman tason suunnittelukokonaisuus.

2.2. Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025

Nyssen on tehnyt Tampereen seudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022–2025, joka on hyväksytty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 (TRE:4999/08.01.01/2021). Palvelutasomäärittelyllä kuvataan alueellista joukkoliikenteen palvelutasotavoitetta ja tunnistetaan maankäytön kehittämishankkeita ja seudun kuntien yleiskaavantasoisia suuria linjauksia sekä merkittäviä asemakaavamuutoksia. Palvelutasomäärittely toimii tarkemmassa joukkoliikenteen suunnittelussa ohjenuorana ja osoittaa kuntien taloudellista resurssointia joukkoliikenteen kehittämiseksi sekä osoittaa yleiskaavatasoisia linjausratkaisuja.

Palvelutasomääritelmä vuosille 2022-2025 on toiminut myös Nyssen läntisen linjastosuunnitelman pohjana ja toiminut ohjenuoran alueelliselle joukkoliikenteen palvelutasotavoitteelle. Osalla Nyssen läntisen linjaston alueista ei ole pystytty toteuttamaan nykyistä palvelutasomäärittelyn mukaista joukkoliikenteen palvelutasoa, esimerkiksi Ylöjärvellä Soppeenmäessä tai Tampereella Santalahdessa. Osalla läntisen linjaston alueista on tavoitteena myös muuttaa linjastoarakenteen uudistamisen myötä, alueellinen joukkoliikenteen palvelutaso vastaamaan joukkoliikenteen palvelutasomääritelmää vuosille 2022-2025.

2.3. Nyssen läntisen alueen liikkumiskysely keväällä 2022

Osana Läntinen linjasto 2024 -suunnittelua Nyssen teetti keväällä 2022 liikkumiskyselyn alueen asukkaille. Liikkumiskyselyllä saavutettiin merkittävä määrä asukkaita ja kyselyyn saatiinkin lähes 1 400 vastausta. Liikkumiskyselyssä esille nousivat ennen kaikkea Länsi-Tampereella saavutetut onnistumiset Linjasto 2021 -muutosten osalta, kuten linjojen 7 ja 8 parantuneet vuorotarjonat, nopea yhteys Länsi-Tampereelta Taysille sekä Ylöjärvellä nopeutuneet ja vaihdottomaksi muuttuneet linjareitit. Nykyisessä linjastossa kritisoitiin muun muassa pidentyneitä matka-aikoja, Ylöjärvi–Lielahdi-välisen linjan merkittävää muutosta, Siivikkalan muuttuneita joukkoliikennedyhteyksiä sekä Raholan ja Keskustorin välisen vaihdottoman yhteyden poistumista. Liikkumiskyselyn osalta moni vastaaja ilmoitti käyttävänsä joukkoliikennettä päivittäin tai viikoittain. Merkittävä osa vastaajista arvosti joukkoliikenteen suunnittelussa vaihdollista yhteyttä esimerkiksi ratikkaan, mikäli vuorotarjonta omalla asuinalueella kasvaa ja reitti on suoraviivainen sekä nopea.

2.4. Alueelliset matkustajamäärät, linjaston kustannuskehitys ja maankäytön muutokset

Nyssen keräsi suunnittelun tueksi useamman vuoden matkustajamäärätiedot. Suunnittelussa tarkistettiin matkustajamäärät alueellisesti ennen koronaa ja linjasto 2021 -muutoksia. Samalla pystyttiin tunnistamaan matkustajamäärän kehittämiskohteita ja alueita, joissa matkustajamäärä on pitkään pysynyt stabiilina eikä kysyntä ole kohdannut tarjontaa. Joukkoliikenteen järjestämisessä on huomioitava kustannustehokas palvelun järjestäminen ja liikenteen subventiotarpeen säilyminen maltillisena. Suunnittelussa on pyritty tunnistamaan myös tarve tarkastella jokaisen linjan eri jaksoja ja matkustajamäärää ja sen kautta hakea ratkaisua, jolla liikennöintiä tulisi joko lisätä tai mahdollisesti supistaa. Osalla linjoista matkoja tehdään merkittävä määrä, mutta linjan tukitarve matkaa kohden saattaa olla korkea. Toisaalta myös harvemmillä vuorotarjonnalla liikennöidyillä linjoilla on saatettu saavuttaa alhainen tukitarve matkustajaa kohden. Tunnistamalla heilurilinjojen oikeat päät sekä kysynnän samankaltaisuus molemmissa linjan päissä, pystytään tarjontaa kohdentamaan oikein ja saavuttamaan tasapainoa myös kustannusten osalta. Linjan ollessa tasapainossa kysynnän ja kustannusten osalta molemmissa linjan päissä, voidaan liikennettä kehittää matkustajamäärän muutosten pohjalta.

Alueellisen matkustajamäärän kehityksen yhteydessä on tarkistettu myös Ylöjärven ja Tampereen maankäytön kehittymistä Nysen läntisen linjaston vaikutusalueella. Tampereella on tunnistettu uusina maankäytön kehittämisen alueina Ala-Rahola, Raholanharju, Tesoman keskusta, Haukiluoma ja Käräjätörmä sekä Lielahden puolella erityisesti Hiedanranta, Lentävänniemi ja Niemenranta. Lisäksi koko ratikkareitin varrella on tapahtunut merkittävää maankäytönkehittämistä ja osalla alueista kaavoitus ja rakentaminen sekä monipuolinen maankäytönkehitys jatkuu vielä pitkään. Ylöjärven osalta maankäytön kehityshankkeita on erityisesti Siltatien asuinalueella, Metsäkylässä, Siivikkalassa, Hatolan alueella sekä Ylöjärven keskustassa. Lisäksi Ylöjärvellä on käynnissä Teivo-Mäkkylän yleiskaavavalmistelu. Alueen kehittämisen ja tulevaisuuden vision osalta, tavoitteena on luoda ilmastoviisas, joukkoliikenteeseen tukeutuva kokonaisuus, jossa palvelut ja virkistysalueet ovat asumisen kanssa lähekkäin.

2.5. Asiakaspalautteet ja lukuisat kommentit linjastosuunnitelmista

Nysen läntistä linjastosuunnittelua on koko projektin ajan ohjannut halu tehdä asukasvuorovaikutusta tulevien ja nykyisten joukkoliikenteen käyttäjien kanssa. Linjastosuunnitelmista saatiin yli 2 000 palautetta verkossa. Palautteiden koonnin jälkeen Nysse nosti esille palautekokonaisuudet Nysen nettisivuille. Nyselle tulleet linjastokommentit ovat olleet hyvin perusteltuja ja sisällöllisesti laadukkaita. Toki suunnittelussa on huomattu merkittävä sävyero palautteiden sisällön ja tyylin osalta, kun verrataan Linjasto 2021 -suunnitteluprosessia (vuosina 2018-2019) ja Läntistä linjastosuunnittelua vuodelle 2024 (vuosina 2022-2023). Palautteet ovat olleet kärkkäämpiä ja henkilöityneet yhä enemmän suunnittelijaan kuin itse kommentoitavaan asiaan. Suurin osa kommentista on tullut suoraan suunnittelijalle tietoon, mutta aktiivista keskustelua on käyty myös yleisellä keskustelupalstalla.

Palautetta on joltain alueelta saatu hyvinkin paljon määrällisesti, mutta suunnittelussa on pitänyt pohtia ratkaisuja, joilla kehitetään joukkoliikennepalvelua joukkojen ehdoilla. Yleisesti linjastosuunnittelusta saadaan hyvin vähän positiivista palautetta, mikäli asioiden koetaan olevan onnistuneita, mutta alueellisesti negatiiviseksi koetuista suunnitelmista saadaan runsaasti palautetta. Kaikki palautteet luetaan ja käsitellään ja jokaiseen palautteeseen yritetään löytää ratkaisua. Joukkoliikenteen suunnittelu on aina erilaisten tarpeiden yhteensovittamista. Yli 50-paikkaisella bussilla ei pystytä tarjoamaan yksilöllistä palvelua. Yhdellä asuinalueella palvelevalla bussilinjalla ei voida vaihdotta mahdollistaa kaikkia matkustustarpeita. Yksittäisen palautteen pohjalta tehdään aina arviointi muutoksen vaikutuksista muihin matkustustarpeisiin ja haetaan mahdollisimman laajaa joukkoa palveleva kompromissi.

Verkossa tapahtuvan kommentoinnin lisäksi Nysse järjesti syksyn 2022 aikana kolme yleisötilaisuutta Ylöjärvellä 26.9., Tesomalla 4.10. ja Lielahdessa 5.10. Näiden lisäksi Nysse osallistui myös eri sidosryhmien esittelytilaisuuksiin, jotka olivat Tampereen esteettömyystyöryhmä 13.10., Tampereen eläkeläisvaltuusto 17.10., Ylöjärven tekninen lautakunta 19.10. ja Tampereen kaupungin hallituksen kehittämiskokous 28.11., Tampereen kaupungin johtoryhmä 24.1.2023 sekä Tampereen liikennetoimikunta 9.2.2023. Tilaisuuksissa saatiin paljon keskustelua aikaiseksi ja asukastilaisuuksien jälkeen julkaisimme vielä Nysen toimesta uutisen tilaisuuksissa esille nousseista aiheista.

Yleisö- ja sidosryhmätilaisuuksien lisäksi Nysse lähetti lausuntopyynnön eri toimijoille linjastoluonnoksista. Lausuntopyyntö lähti 23.9.2022: Tampereen Vanhusneuvostolle, Ylöjärven Vanhusneuvostolle, Pirkanmaan yrittäjille, Tampereen kauppakamarille, Ylöjärven yrittäjille, Visit Tampere, Visit Ylöjärvi, Tampereen nuorisovaltuustolle, Ylöjärven nuorisovaltuustolle, Nokian nuorisovaltuustolle, Tampereen maahanmuuttajaneuvostolle, Tampereen korkeakoulu yhteisölle, Tampereen Vammaisneuvostolle, Ylöjärven Vammaisneuvostolle, Tampereen seudun ammattiopisto Tredulle, Pirkanmaan ELY-keskukselle, Pirkanmaan Liitolle, Tampereen kaupunkiseudulle sekä Ylöjärven kaupungille.

Linjastoluonnoksiin saatiin lausunnot 18.11.2022 mennessä: Ylöjärven Vanhusneuvostolta, Tampereen kaupungin Vammaisneuvostolta, Ylöjärven nuorisovaltuustolta, Ylöjärven kaupungilta, Pirkanmaan liitolta ja Visit Ylöjärvi/Ylöjärven Yrityspalvelu Oy:ltä. Lisäksi Tampereen nuorisovaltuusto lähetti oman lausuntonsa 14.12.2022. Lisäksi eri vaiheissa linjastosuunnittelua, suunnitelmista saatiin erilliset kannanotot Ryydynpohjan Omakotiyhdistys ry:ltä, Kalkun Omakotiyhdistys ry:ltä, Niemen Omakotiyhdistys ry:ltä, Pohtolan Omakotiyhdistys ry:ltä, As Oy Kalkun Rivitalot, Korvenkadun Asunto oy Killerinpuisto, Raholan Peippo, Raholan Pääsky ja Raholan Kiurun hallituksilta sekä Kalkun koulun vanhempainyhdistykseltä.

Nysen saamista lausunnoissa korostuivat yhteydet Taysin alueelle sekä esteettömyyden takaaminen liityntäliikenteessä ja joukkoliikennepalvelussa myös jatkossa. Lisäksi lausunnoissa korostettiin, että Tampereen puolella Lielahdi on vielä pitkään aluekeskus ennen Hiedanrannan kehittymistä. Lausunnoissa korostuivat myös nuorten tarve kulkemisen helppouteen ja vaivattomuuteen muun muassa tarjoamalla riittävällä vuorotarjonnalla liikennöintiä myös hiljaisina aikoina. Lausunnoissa huomautettiin myös tarve tehdä suunnittelussa erillistä yhteistyötä alueiden koulujen opiskelijakuntien hallitusten sekä alueen nuorien kanssa.

TRE:1358/08.01.01/2022 Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnitelma

Lausunnoissa todettiin myös tarve löytää uusia ratkaisuja liikennöintiin harvaan asutuilla alueilla ja ehkäistä sitä kautta liikenneköyhyyden laajentumista. Yhdessä lausunnoissa todettiin myös, että joukkoliikenneverkoston pitäisi palvella kaikkia kaupunkilaisia yhdenvertaisesti. Lisäksi lausunnoissa korostuivat Kolmenkulman kehittyminen kolmen kunnan alueella ja sinne joukkoliikennepalvelun kehittäminen tulevaisuudessa. Kannanottojen osalta esille nousi oman alueen joukkoliikennepalvelun rooli ja vertaaminen suunnitelmaa nykytilaan. Kannanotoissa otettiin kriittisesti kantaa oman alueen suunniteltuihin muutoksiin ja todettiin, ettei joukkoliikenne voi kaikkialla toimia pelkkien joukkojen ehdoilla.

Nyssen linjastosuunnittelu on myös vahvasti näkyvässä eri medioissa ja suunnitelmista tiedotettiin laajasti niin Nyssen verkkosivuilla, sosiaalisessa mediassa kuin kotiin jaettuissa infolehtisissä. Linjastosuunnittelusta tuli myös lukuisia mielipidekirjoituksia, joihin myös Nysse vastasi.

Joulukuussa, kahden linjastoluonnoksen jälkeen, Nysse julkaisi linjastosuunnitelman, johon oli huomioitu yli 2 000 linjastoluonnoksiin tullutta palautetta. Linjastosuunnitelma oli Nyssen verkkosivuilla nähtävillä ja kommentoitavissa joulukuun puolestävälisestä tammikuun loppuun. Linjastosuunnitelmaan saatiin yli 700 palautetta ja kommenttia. Lisäksi Nysse sai myös adressin Kalkun omakotiyhdistykseltä sekä Kalkun koulun vanhempainyhdistykseltä Kalkun bussilinjan 7:n säilyttämisestä nykyisellään. Adressissa korostettiin, ettei linjastosuunnitelmassa osoitettu ratkaisu (linja 71) ole riittävä korvaamaan linjan 7 päätepysäkin siirtoa. Lisäksi adressissa todettiin, ettei alueita pitäisi asettaa eriarvoiseen asemaan joukkoliikenteen suunnittelun osalta. Kalkun omakotiyhdistyksen ja Kalkun koulun vanhempainyhdistyksen adressin lisäksi, suunnittelun loppuvaiheessa saatiin myös kannanotto Ryydynpohjan Omakotiyhdistys ry:ltä, jossa kiitettiin suunnitelmassa näytetystä ratkaisusta alueen osalta. Samassa kannanotossa tuotiin myös esille pysäkki-infran kehittämistarpeet Possilankadulla. Adressin ja kannanoton lisäksi Niemen Omakotiyhdistys ry, laittoi vielä oman kannanottonsa linjastosuunnitelmasta. Kannanotossa korostettiin, että tuleva linjastomuutos ei palvele riittävällä tasolla Niemen asukkaita, joilla tulee olla yhtäläinen oikeus käyttää Lielahden palveluita kuin muilla alueen asukkailla.

Linjastosuunnitelmassa oli ratkaistu lukuisia palautteissa korostuneita liikkumistarpeita ja kehitetty yhteyksiä lukuisilla alueilla. Linjastosuunnitelmaan toteutettiin muun muassa yhteys Raholassa Korvenkadulle, ratikkaliikenteen vahvistaminen ja ruuhka-ajantarjonnan kehittäminen Hervannan suuntaan, liikennöinti itä-länsisuuntaisesti sekä Taysin saavutettavuus päivittäin tiheällä vuorotarjonnalla myös Länsi-Tampereelta, Kalkun päätepysäkin joukkoliikennepalvelun tarjonta palvelutasomääritelmän mukaisesti, Myllypuron työpaikka-alueen saavutettavuus, Raholan radanvarsikorttelin (Raholanharju) kehittyvä maankäyttö, Ryydynpohjan liityntäliikenteen kehittäminen, Reuharinniemen sekä Lentävänniemen liikennöinnin takaaminen Lielahden palveluihin, Siivikkalan joukkoliikennepalvelun kehittäminen, Ylöjärvellä sisäisten yhteyksien kehittäminen ja Tampereelle yhteyden takaaminen tiheällä vuorotarjonnalla.

3. Linjojen palvelutasotavoite, linjareitit sekä linjasta saatu palaute prosessin aikana

Jokaisen linjan osalta on tehty alustava arvio liikennöintiajasta ja vuorotarjonnasta. Liikennöintiaika ja linjojen vuorotarjonta vahvistuvat kuitenkin tarkemmassa suunnittelussa, osana talousarviovalmistelua vuosille 2024 ja 2025 sekä viimeistään Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksenteon yhteydessä, kesäkauden 2024 ja talvikauden 2024-2025 joukkoliikenteen palvelutason osalta. Linjojen tarkemmasta suunnittelusta tullaan käymään vuoropuhelua asiakkaiden kanssa lähempänä toteutusajankohtaa. Tällöin pystytään varmistamaan myös linjojen käytettävyys ja matkustuksen jouhevuus.

Liikennöintiaikojen määrittelyt

Varhaisaamu	04-06
Aamu	06-09
Keskipäivä	9-14
Iltapäivä	14-18
Ilta	18-22
Yö	su-to 22-01, pe-la 22-04

Palvelutasot (vuoroväli ruuhka-aikaan, arjen aamu/iltapäivä)

6 pistettä alle 10 min, yövuoroja

TRE:1358/08.01.01/2022 Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnitelma

5 pistettä	10-15 min, yövuoroja
4 pistettä	15-20 min, osittain yövuoroja
3 pistettä	20-30 min
2 pistettä	30-60 min
1 piste	yli 60 min (muutamia vuoroja päivässä)

1 Tays, Kaupin kampus - Pyhällönpuisto

Palvelutaso 4, peruspalvelutasolinja, ratikka VR-Yhtymä Oy

Tays, Kaupin kampus - Tays - Hippos - Kalevan kirkko - Sammonaukio - Tulli - Rautatieasema - Koskipuisto – Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Särkänniemi – Tikkutehdas – Santalahti – Hiedanranta – Tehdas – Niemen kartano – Niemenranta – Lentävänniemi – Pyhällönpuisto

Katuluettelo

Tays, Kaupin kampus - Tays - Hippos - Kalevan kirkko - Sammonaukio - Tulli - Rautatieasema - Koskipuisto - Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Särkänniemi – Tikkutehdas – Santalahti – Hiedanranta – Tehdas – Niemen kartano – Niemenranta – Lentävänniemi – Pyhällönpuisto

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö	
Ma-to	05-22	15 min	7,5 min	7,5 min	7,5 min	7,5-15 min	- min
Perjantai	05-22	15 min	7,5 min	7,5 min	7,5 min	7,5-15 min	- min
Lauantai	06-22	- min	7,5-30 min	7,5 min	7,5 min	7,5-15 min	- min
Sunnuntai	07-22	- min	7,5-30 min	7,5 min	7,5 min	7,5-15 min	- min

1Y Keskustori – Santalahti – Lielähti – Lentävänniemi

liikennöinti toteutetaan busseilla

Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Särkänniemi – Tikkutehdas – Santalahti – Lielähti – Lentävänniemi

Keskustori – Hämeenkatu – Pirkankatu – Sepänkatu – Paasikivenkatu – Paasikiventie – Lielahdenkatu – Jänislahdenkatu – Lentävänniemi

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö	
Ma-to	04-05/22-01	30-60min	- min	- min	- min	15-30 min	30 min
Perjantai	04-05/22-04	30-60min	- min	- min	- min	15-30 min	30 min
Lauantai	04-06/22-00	30-60 min	- min	- min	- min	15-30 min	30 min
Sunnuntai	04-07/22-00	30-60 min	30 min	- min	- min	15-30 min	30 min

Linjasta saadut palautteet

Vuorotarjonta varhaisaamuissa ja ilta-aikaan sekä arkisin ja viikonloppuisin riittämätöntä

Linjareitti ei palvele keskustaan saapuvia, kun päätepysäkki on Sorin aukiolla, etenkin liityntäliikenne Itä-Tampereelta.

Uusi reitti mahdollistaa yhteyden keskustan länsiosiin ja samalla tarjoaa laajemmalta alueelta vaihdottoman yhteyden Taysille

Linjan 1 reittimuutos ei poista tarvetta toteuttaa nopeaa tunnelinkautta tarjottua yhteyttä Lentävänniemestä Taysille

Linjan reittimuutos keskustassa mahdollistaa idän liityntälinjoilla, yhteyden Keskustorille yhdellä vaihdolla

3 Hervantajärvi – Sorin aukio

Palvelutaso 6, runkolinja, ratikka VR-Yhtymä Oy

Hervantajärvi - Etelä-Hervanta - Hervannan kampus - Hervantakeskus - Opiskelija - Pohjois-Hervanta - Hallilla - Turtola - Hakametsä - Kalevanrinne - Uintikeskus - Kaleva - Sammonaukio - Tulli - Rautatieasema - Koskipuisto – Sorin aukio

Katuluettelo

Hervantjärvi - Etelä-Hervanta - Hervannan kampus - Hervantakeskus - Opiskelija - Pohjois-Hervanta - Hallilla - Turtola - Hakametsä - Kalevanrinne - Uintikeskus - Kaleva - Sammonaukio - Tulli - Rautatieasema - Koskipuisto – Sorin aukio

Osalla linjan 3 pääte- tai lähtöpysäkki Hervannassa voi olla Hervannan kampus. Yö ja varhaisaamuissa tarkistetaan lähempänä toteutusvaihetta keskustan reittiä ja päätepysäkkiä.

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö
Ma-to	04-01	15-30 min	6 min	6 min	6 min	30 min
Perjantai	04-03	15-30 min	6 min	6 min	6 min	30 min
Lauantai	04-03	30-60 min	7,5-15 min	7,5 min	7,5 min	30 min
Sunnuntai	04-00	30-60 min	7,5-30 min	7,5 min	7,5 min	30 min

Linjasta saadut palautteet

Linja nykyinen vuorotarjonta on liian vähäinen ja vaunut ovat usein liian täynnä

Linjan päätepysäkin siirto mahdollistaa Hervannan suunnasta yhteyden Ratinaan ja Nokia Arenalle

Linjan päätepysäkin siirto heikentää Hervannan ja Kalevan vaihdottomia yhteyksiä läntiseen keskustaan

Linjan 3 reittimuutos ja liikennöinti vain Hervannan ja keskustan välillä ei mahdollista yhteyksien kehittämistä länsi-eteläsuuntaisesti Tampereen alueella

Linjan lisätarjonta ja vuoromäärän kehittäminen on toivottu ja positiivinen asia

Linjalle 3 toivotaan laajempia liikennöintiaikoja, erityisesti arkiöinä

7 Linnainmaa - Keskustori – Tesoma

Palvelutaso 5, runkolinja

Linnainmaa - Ristinarkku - Janka - Uusikylä - Hakametsä - Kalevanrinne - Kalevanharju - Yliopiston keskustakampus - Sorin aukio - Koskipuisto - Keskustori - Tuulensuu - Pyyrikintori - Pispala - Hyhky - Epilä – Winteri – Kaarila - Piikahaka - Rahola - Villilä - Liko - lammi - Saarenkärki - Kalkku – Kalkkuvuori – Tesoma

Katuluettelo

Linnainmaa - Mäentakusenkatu - Aitolahdentie - Sammon valtatie - Ristinarkuntie - Alasniitynkatu - Sammon valtatie - Sammonkatu - Rieväkatu - Sarvijaakonkatu - Takojankatu - Kalevantie - Vuolteenkatu - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori - Hämeenkatu - Pirkankatu - Pispalan valtatie – Nokiantie – Kalkun kehätie – Kalkun viertotie – Pitkäniemenkatu – Ristaniitynkatu – Kalkun kehätie – Kalkkuvuorenkatu – Tesomankatu - Tesoma

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-23	30-60 min	7,5 min	10 min	7,5 min	- min
Perjantai	05-23	30-60 min	7,5 min	10 min	7,5 min	- min
Lauantai	06-23	- min	10-60 min	10 min	10 min	- min
Sunnuntai	09-23	- min	15-60 min	15 min	15 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linja 7 parantaa merkittävästi Villilän ja Raholan joukkoliikennepalvelua keskustaan

Linja 7 uusi reitti mahdollistaa yhteyden Villilän ja Raholan alueelta Tesomalle, omaan aluekeskukseen vaihdottomasti

Uusi reitti heikentää merkittävästi nykyisen Kalkun päätepysäkin ja Nokian Välimaan yhteyksiä

Uusi reitti hidastaa Kalkkuvuoresta matkaa keskustaan

Uusi reitti nopeuttaa matkaa vanhan Kalkun alueelta keskustaan

Yhteys vaihdottomasti Linnainmaalta Tesomalle kasvaa matka-ajan osalta merkittävästi

Uudella reitillä vuorotarjonta koetaan riittämättömäksi, kun linja kiertää useampia asuinalueita Länsi-Tampereella

Uudella reitillä vaihdoton yhteys Raholasta ja Villilästä Tays Kauppiin ja Hatanpäälle katkeaa

Linjan 7 päätepysäkin siirtyessä Tesomalle, on linjan 8 ja 7 osalta pysäkit eri puolilla Tesomankatua, kuljettaessa keskustaan

7Y Nurmi - Linnainmaa - Keskustori – Tesoma

Nurmi - Olkahinen - Tasanne - Kumpula - Linnainmaa - Ristinarkku - Janka - Uusikylä - Hakametsä - Kalevanrinne - Kalevanharju - Yliopiston keskustakampus - Sorin aukio - Koskipuisto - Keskustori - Tuulensuu - Pyynikintori - Pispala - Hyhky - Epilä - Winteri - Kaarila - Piikahaka - Rahola - Villilä - Likolampi - Saarenkärki - Kalkku – Kalkkuvuori – Tesoma

Katuluettelo

Nurmi - Kaitavedentie - Aitolahdentie - Atanväylä - Orimuskatu - Mäentakusenkatu - Piettasenkatu - Mäentakusenkatu - Aitolahdentie - Sammon valtatie - Ristinarkuntie - Alasniitynkatu - Sammon valtatie - Sammonkatu - Rieväkatu - Sarvijaakonkatu - Ta-kojankatu - Kalevantie - Vuolteenkatu - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori - Hämeenkatu - Pirkankatu - Pispalan valtatie - Nokiantie – Kalkun kehätie – Kalkun viertotie – Pitkäniemenkatu – Ristaniitynkatu – Kalkun kehätie – Kalkkuvuorenkatu – Tesomankatu - Tesoma

Liikennöintiajat ja vuorovälit

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	04-01	30-60 min	- min	- min	- min	30-60 min	30-60 min
Perjantai	04-02	30-60 min	- min	- min	- min	30-60 min	30-60 min
Lauantai	04-02	30-60 min	- min	- min	- min	30-60 min	30-60 min
Sunnuntai	04-00	30-60 min	30-60 min	- min	- min	30-60 min	30-60 min

8 Kyösti - Keskustori - Haukiluoma

Palvelutaso 6, runkolinja

Kyösti - Solja - Suuppa - Haikka - Nuoliala - Partola - Härmälä - Rantaperkiö - Vihilahti - Hatanpää - Viinikanlahti - Ratina - Koskipuisto - Keskustori - Tuulensuu - Pyynikintori - Pispala - Hyhky - Haapalinna - Epilä - Tohlopinranta - Ristimäki - Tesoma - Viron-törmä - Ikuri - Haukiluoma

Katuluettelo

Kyösti - Kyöstintie - Lehtimäentie - Naistenmatkantie - Lentoasemantie - Suupantie - Naistenmatkantie - Nuolialantie - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori - Hämeenkatu - Pirkankatu - Pispalan valtatie - Epilänkatu - Tohlopinranta - Kohmankatu - Kohmankaari - Tesomankatu - Viron-törmänkatu - Karjakontie - Heinämiehentie - Tyvikatu - Haukiluoma

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	04-01	30-60 min	7,5 min	7,5-10 min	7,5 min	10-30 min	30-60 min
Perjantai	04-03	30-60 min	7,5 min	7,5-10 min	7,5 min	10-30 min	30-60 min
Lauantai	04-03	30-60 min	15-60 min	10 min	10 min	15-30 min	30-60 min
Sunnuntai	04-00	30-60 min	15-60 min	15 min	15 min	15-60 min	30-60 min

Linjasta saadut palautteet

Linjasta 8 ei juurikaan olla saatu palautetta

Linjan 8 toivotaan kulkevaan mahdollisimman tiheällä vuorotarjonnalla, koska jo nykyisellään linjalla on merkittävästi matkustajia

Linjan 7 reittimuutoksen yhteydessä Tesomalta keskustaankin uskotaan linjan 8 olevan liian täynnä, eikä esim. Tohlopinrannasta enää mahduta linjan 8 kyytiin

14 Keskustori – Tesoma - Myllypuro

Palvelutaso 4, peruspalvelutasolinja

Keskustori - Tuulensuu - Pyynikintori - Pispala - Hyhky - Haapalinna - Epilä – Winteri – Kaarila - Tesoma - Viron-törmä – Ikuri – Myllypuro

Katuluettelo

Keskustori – Hämeenkatu – Pirkankatu – Pispalan valtatie – Nokiantie – Tesoman valtatie – Tesomankatu – Kolmihaarankatu – Pihtisulunkatu – Myllypuro

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö	
Ma-to	05-23	15-30 min	15 min	- min	15 min	30-60 min	- min
Perjantai	05-23	15-30 min	15 min	- min	15 min	30-60 min	- min
Lauantai	05-15	30-60 min	- min	30 min	- min	- min	- min
Sunnuntai	05-15	30-60 min	- min	30 min	- min	- min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjan aikataulusuunnittelussa tulisi tehdä yhteistyötä Myllypuron työpaikka-alueen toimijoiden kanssa

Linjan 14 tai 24 liikennöinti Tesomalta keskustaan ei korvaa linjan 7 reittimuutosta

Linja tarjoaa vaihdottoman yhteyden Keskustorilta ja keskustan länsipuolelta Myllypuron työpaikka-alueelle

Myllypuron ja Hatanpään välinen yhteys pitäisi säilyä vaihdottomana

15 Höytämö - Ratina – Tesoma - Lamminpää

Palvelutasoluokka 4, peruspalvelutasolinja

Höytämö - Sääksjärvi - Multisilta - Peltolampi - Rukkamäki - Sarankulma - Vihilahti - Hatanpää (Tays) - Viinikanlahti - Ratina - Rautatieasema - Jussinkylä - Finlayson - Amuri - Pispala - Hyhky - Haapalinnankylä - Epilä - Tohlopinranta - Ristimäki - Tesoma – Tohloppi – Lamminpää

Katuluettelo

Höytämö – Höytämöntie - Tampereentie - Lempääläntie – Rukkamäentie - Patamäenkatu - Sarankulmankatu - Hatanpään valtatie - Hatanpään puistokatu - Hatanpäänkatu - Hatanpään valtatie - Tampereen valtatie - Vuolteenkatu - Ratina - Vuolteenkatu - Rautatienkatu - Satakunnankatu - Pispalan valtatie - Epilänkatu - Tohlopinranta - Kohmankatu - Kohmankaari - Tesomankatu – Tesoman valtatie – Tohlopinkatu – Pänninsaarenkatu – Kortesuontie – Kivilevontie – Rauhantie – Lamminpää

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö	
Ma-to	05-22	30 min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	05-22	30 min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	06-22	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Sunnuntai	09-22	- min	30-60 min	30 min	30 min	30-60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjan 15 vuorotarjonnan osalta Lamminpään ja Tohlopin vuoromäärä laskee merkittävästi

Tohlopin ja Lamminpään alueella linjan 15 liikennöinti (aamun ensimmäinen ja illan viimeinen vuoro) ei vastaa asukkaiden mielestä riittävää tasoa

Tohlopin ja Lamminpään alueelta ei reittimuutoksen yhteydessä tarjota enää vaihdotonta yhteyttä Raholan päiväkotiin tai kouluun

22 Lentävänniemi/Reuharinniemi – Lielähti

Palvelutaso 3, asiointilinja

22A Lentävänniemi – Lielähti

Lentävänniemi – Halkoniemi – Lielähti

Katuluettelo

Lentävänniemi – Jänislahdenkatu – Lielahdenkatu – Enqvistinkatu – Harjunsivu – Lielähti

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	07-20	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	07-20	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	09-19	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Sunnuntai	10-19	- min	60 min	60 min	60 min	60 min	- min

22B Reuharinniemi – Lielähti

Reuharinniemi – Halkoniemi – Lielähti

Katuluettelo

Reuharinniemi – Reuharinkatu – Lielahdenkatu – Enqvistinkatu – Harjunsivu – Lielähti

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	07-20	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	07-20	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	09-19	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Sunnuntai	10-19	- min	60 min	60 min	60 min	60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjan päätepysäkki pitäisi olla Lielahden sijaan Hiedanrannassa

Positiivisia palautteita, että Reuharinniemestä toteutetaan joukkoliikennepalvelua vähintään Lielähteen

Toiveena tarkastella linjan liikennöintiaikoja

Linjan pitäisi liikennöidä Lielahdenkadun sijaan Vähäniemenkadulla, jolloin osalle Niemen alueesta, matka linjan pysäkillä olisi lyhyempi

Linja pitäisi kytkeä Epilään ja Tesomalle menevään linjaan

23 Ryydynpohja – Lielähti - Hiedanranta

Palvelutaso 4, liityntälinja ratikkaan

Ryydynpohja – Lintulampi – Lielähti – Harjuntausta – Hiedanranta

Katuluettelo

Ryydynpohja – Ryydynkatu – Lintulamminkatu – Possilankatu – Teivaalantie – Lielahdenkatu – Harjuntausta – Enqvistinkatu – Uusi katuyhteys Hiedanrantaan – Hiedanranta

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Perjantai	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Lauantai	06-22	- min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Sunnuntai	07-22	- min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Osa matkustajista vastustaa vaihdollista yhteyttä, vaikka sillä saadaan tarjottua enemmän vuoroja

Linjalla ei toteuteta joukkoliikennepalvelua koko Possilankadulla

Positiivista palautetta, että linjalla tarjotaan laajalle alueelle Ryydynpohjassa joukkoliikennepalvelu

Osa Ryydynpohjan asukkaista kokee, että matka linjan 23 pysäkillä on edelleen liian pitkä

24 Keskustori – Tesoma – Hiedanranta

Palvelutaso 4, peruspalvelutasolinja

Keskustori - Tuulensuu - Pyynikintori - Pispala - Hyhky - Haapalinna - Epilä – Winteri – Kaarila - Tesoma - Virontörmä – Ikuri – Haukiluoma – Tohloppi – Lamminpää – Lielähti – Hiedanranta

Katuluettelo

Keskustori – Hämeenkatu – Pirkankatu – Pispalan valtatie – Nokiantie – Tesoman valtatie – Tesomankatu – Ikurintie – Myllypu-roinkatu – Turvesuonkatu – Enqvistinkatu – Uusi katuyhteys Hiedanrantaan – Hiedanranta

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoitteet

Päivä	Palveluaika	Varhisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö	
Ma-to	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Perjantai	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Lauantai	06-22	- min	15-60 min	15 min	15 min	15-60 min	- min
Sunnuntai	09-22	- min	15-60 min	15 min	15 min	15-60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Ikurista paljon positiivista palautetta, yhteyden muodostamisesta niin Tesoman kautta keskustaan kuin Lielähteen
Palvelutarjonnan kehittämistä paljon positiivista palautetta

Osa palautteenantajista kokee, että liikennöinti Tesoman kautta lisää merkittävästi matka-aikaa nykyiseen Lielähteen kautta lii-
kennöintiin verrattuna

Linjan 14 tai 24 liikennöinti Tesomalta keskustaan ei korvaa linjan 7 reittimuutosta
Ikuriin muodostuu vaihdoton yhteys Keskustorille

26 Turtola – Ratina – Ranta-Kaarila – Rahola

Palvelutasoluokka 3, peruspalvelutasolinja

Turtola – Muotiala – Jokipohja – Koivistonkylä – Nekala – Viinikka – Ratina - Rautatieasema - Jussinkylä - Finlayson - Amuri - Pis-
pala - Hyhky - Haapalinnankylä – Ranta-Kaarila – Puisto-Kaarila – Kaarila – Tesoma – Rahola (Korvenkatu)

Katuluettelo

Turtola - Säälätkatu - Sotilaankatu – Nekalantie- Hallilantie – Muotialantie – Jokipohjantie – Koivistontie – Viinikankatu - Kuokka-
maantie - Ahlmanintie - Viinikankatu - Tampereen valtatie - Vuolteenkatu - Rautatienkatu - Satakunnankatu - Finlayson - Satakun-
nankatu - Pispalan valtatie – Peurankatu – Mattilankatu – Simolankatu – Kaarilankatu – Nokiantie – Tesoman valtatie – Kokkolan-
katu – Vanha kirkkotie – Korvenkatu – Rahola

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö	
Ma-to	06-21	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	06-21	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	08-21	- min	30-60 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Sunnuntai	10-20	- min	60 min	60 min	60 min	60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjalla mahdollistetaan edelleen joukkoliikennepalvelun säilyminen Korvenkadulla

Linjan liikennöintiaikoja ja palvelutarjontaa pitäisi kehittää ja lisätä liikennöintiä

Linjalla ei mahdollisteta Korvenkadulta vaihdotonta yhteyttä Kaarilan yläkouluun

Linjalla ei mahdollisteta enää Ala-Raholasta nopeaa yhteyttä Tesomalle

Linjalla ei tarjota yhteyttä Pyynikintorille

34 Hiedanranta – Tesoma – Pirkkala – Tampere-Pirkkala lentoasema

Palvelutasoluokka 1, asiointiyhteyslinja

Hiedanranta – Lielähti – Lamminpää – Tohloppi – Tesoma – Virontörmä – Ikuri – Kalkku – Pitkäniemi – Katajala – Turri – Kyösti – Pirkkala – Suuppa – Huovi – Vaitti – Sorkkala – Lentoasema

Katuluettelo

Hiedanranta – Uusi katuyhteys Hiedanrantaan – Enqvistinkatu – Turvesuonkatu – Myllypuronkatu – Tesoman valtatie – Tesomankatu – Kalkun kehätie – Nokiantie – Sarpatintie – Pyhäjärventie – Pitkäniementie – Pitkäniemi – Pitkäniementie – Pyhäjärventie – Rajasalmentie – Anian rantatie -Naistenmatkantie - Lentoasemantie - Tornikaari - Myötätuuli - Pirkkala tredu - Myötätuuli - Tornikaari - Lentoasemantie - Lentoasema

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-19	- min	30 min	30 min	30 min	- min	- min
Perjantai	05-19	- min	30 min	30 min	30 min	- min	- min
Lauantai	-	- min	- min	- min	- min	- min	- min
Sunnuntai	-	- min	- min	- min	- min	- min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjalla ei tarjota vaihdotonta yhteyttä Pitkäniemeen Tampereen keskustasta

Linjalla mahdollistetaan laajalta alueelta yhteys niin Pirkkalaan kuin Länsi-Tampereelle

Uudesta linjasta on saatu paljon positiivista palautetta etenkin poikittaisyhteyden kehittämisestä Länsi-Tampereelta Pirkkalaan Pitkäniemen alueella pitäisi palautteiden pohjalta tarjota päivittäin ja laajoilla liikennöintiajoilla yhteys

71 Tesoma - Kankaantaka - Nokian asema

Palvelutasoluokka 3, asiointilinja

Tesoma – Virontörmä – Ikuri – Kalkku – Välimaa – Vihnusjärvi – Kankaantaka – Nokian asema

Katuluettelo

Tesoma - Tesomankatu – Kalkun kehätie – Ristaniitynkatu – Pitkäniemenkatu – Kalkun viertotie – Kalkuntie – Ölyjytie – Vihnuskatu – Kankaantaankatu – Pinsiöntie – Härkitie – Maununtie – Souranderintie - Rautatienkatu – Nokian asema

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-22	60 min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	05-22	60 min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	06-22	- min	60 min	60 min	60 min	60 min	- min
Sunnuntai	10-21	- min	60 min	60 min	60 min	60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjalla ei tarjota Nokian Välimaalalle tai nykyiselle Kalkun pääte pysäkeille samanlaista palvelua, kuin nykyisellä linjalla 7

Linjalla 71 tarjotaan yhteys Tesomalle ja Nokialle koulupolun mukaisesti

Linjalla 71 pysäkeille kävelymatka vähenee nykyiseen linjaan 7 verrattuna

Linjalla 71 ei enää tarjota vaihdotonta yhteyttä Nokialta Tampereen Myllypuroon

Linjalla 71 ei enää tarjota vaihdotonta yhteyttä Nokian teollisuusalueelle

Osalla linjan 71 käyttäjistä pysäkkimatka nykyisestä kasvaa, kun linja siirtyy liikennöimään Kalkuntielle Rounionkadun sijaan

80 Tampere, Keskustori – Lielähti – Vuorentausta - Soppeenmäki – Haavisto – Moisio

Palvelutaso 3, peruspalvelutasonlinja

Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Pispala – Hyhky – Lielähti – Lamminpää – Hatola - Vuorentausta – Pohjola - Soppeenmäki - Pappilanniemi - Kirkonseutu – Rotikko – Siltatie - Haavisto - Moisio

Katuluettelo

Keskustori - Hämeenkatu – Pirkankatu – Pispalan valtatie – Porintie – Paasikiventie – Lielahdenkatu – Turvesuonkatu – Myllypu-ronkatu – Ylöjärventie – Vuorentaustantie – Hatolantie – Käyräkuja – Mastontie - Mikkolantie - Matkatie - Kuruntie - Koivumäen- tie - Lähdevainiontie – Siltatie – Lähdevainiontie - Kuruntie - Kuusistontie - Moisio

Liikennöintiajat ja vuorovälit

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	06-22	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	06-22	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	07-22	- min	30-60 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Sunnuntai	09-21	- min	60 min	60 min	60 min	60 min	- min

80Y Keskustori - Vuorentausta – Soppeenmäki - Kauraslampi

Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Pispala – Hyhky – Lielähti – Lamminpää – Hatola - Vuorentausta – Pohjola - Soppeenmäki - Pappilanniemi - Kirkonseutu - Moisio – Kauraslampi

Katuluettelo

Keskustori - Hämeenkatu – Pirkankatu – Pispalan valtatie – Porintie – Paasikiventie – Lielahdenkatu – Turvesuonkatu – Myllypu-ronkatu – Ylöjärventie – Vuorentaustantie – Hatolantie – Käyräkuja – Mastontie - Mikkolantie - Matkatie - Kuruntie - Kauras- lampi

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	04-00	60 min	- min	- min	- min	- min	60 min
Perjantai	04-03	60 min	- min	- min	- min	- min	60 min
Lauantai	04-03	60 min	- min	- min	- min	- min	60 min
Sunnuntai	05-00	60 min	60 min	- min	- min	- min	60 min

Linjasta saadut palautteet

Osa palautteenantajista kokee, että kierto Lielahden kautta on tarpeeton

Osa palautteenantajista kokee, että kierto Lielahden kautta on välttämätön

Vuorentaustasta matka-aika Tampereelle on liian pitkä

Positiivista palautetta yhteydestä Ylöjärven keskustaankirjastolle ja Prismalle Vuorentaustasta

Liikennöintiaikojen ja vuorotarjonnan pitäisi olla Vuorentaustassa parempi

Linja Haavistolla kiertää liian monta kohdetta, matka-aika Haavistolta Tampereelle kasvaa merkittävästi

Positiivista palautetta yhteydestä Ylöjärven ja Lielahden välillä

Linjan päätepysäkki pitäisi olla Tampereen keskustassa Sorin aukiolla

81 Asuntila – Soppeenmäki – Hiedanranta

Palvelutasoluokka 3, liityntälinja

Asuntila – Moisio – Kirkonseutu – Pappilanniemi – Soppeenmäki – Mäkkylä – Teivo – Hiedanranta

Katuluettelo

Asuntila – Idäntie – Suolaniityntie – Asuntilantie – Kuruntie – Matkatie – Mikkolantie – Ravitie – Paasikiventie – Enqvistinkatu – Uusi katuyhteys Hiedanrantaan – Hiedanranta

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Perjantai	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Lauantai	06-22	- min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Sunnuntai	07-22	- min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Osa matkustajista vastustaa vaihdollista yhteyttä, vaikka sillä saadaan tarjottua enemmän vuoroja

Liikennöinti Ylöjärveltä Hiedanrantaan tulisi olla mahdollisimman suoraviivainen ja nopea

Pysäkki-infraa ja pääte pysäkkiä pitäisi Asuntilassa muuttaa

82 Siivikkala - Lielähti – Hiedanranta

Palvelutaso 3, liityntälinja

Siivikkala - Honkasalo - Pohtola - Lielähti - Hiedanranta

Katuluettelo

Siivikkala - Kaukolantie - Myllyrinteentie - Siivikkalantie - Pohtolankatu - Lielahdenkatu – Harjuntausta – Enqvistinkatu – Uusi katuyhteys Hiedanrantaan – Hiedanranta

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Perjantai	05-22	30 min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Lauantai	06-22	- min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min
Sunnuntai	07-22	- min	15 min	15 min	15 min	15-30 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Osa matkustajista vastustaa vaihdollista yhteyttä, vaikka sillä saadaan tarjottua enemmän vuoroja

Osa palautteenantajista on tyytyväinen suoraviivaiseen reittiin Siivikkalasta Hiedanrantaan

Liikennöintiaikoja pitäisi Siivikkalaan laajentaa, erityisesti viikonloppuiltaisina

83 Tampere, Keskustori – Soppeenmäki – Elovainio – Metsäkylä

Palvelutaso 3, peruspalvelutasonlinja

Keskustori – Tuulensuu – Pyynikintori – Pispala – Hyhky – Teivo – Mäkkylä - Soppeenmäki – Urkonmäki – Elovainio – Julkujärvi - Metsäkylä

Katuluettelo

Keskustori - Hämeenkatu – Pirkankatu – Pispalan valtatie – Porintie – Paasikiventie – Ravitie – Mikkolantie – Matkatie – Kuruntie – Asemantie – Elotie – Elovainiontie – Vanha Vaasantie – Metsäkyläntie – Hiekkamaantie – Metsäkylä

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	06-22	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Perjantai	06-22	- min	30 min	30 min	30 min	30-60 min	- min
Lauantai	06-22	- min	30-60 min	30 min	30 min	30-60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Metsäkylässä pitäisi kehittää pysäkki-infraa, matka Vanhalle Vaasantielle on nykyisellään hyvin pitkä
Liikennöinti Metsäkylästä pitäisi Tampereelle olla mahdollisimman suoraviivainen ja nopea
Liikennöintiäikoja pitäisi kehittää

84 (Viljakkala) - Takamaa – Elovainio - Soppeenmäki

Palvelutaso 1, koululaislinja

(Viljakkala - Sorivajärvi – Lakiala) - Takamaa - Vastamäki - Hietasmäki - Moisio - Kirkonseutu – Urkonmäki - Elovainio – Soppeenmäen teollisuusalue - Soppeenmäki

Katuluettelo

(Viljakkala - Viljatie – Luhalahdentie) - Ylöjärventie – Viljakkalantie – Kuruntie – Asemantie – Elotie – Elovainiontie – Soppeentie – Matkatie – Soppeenmäki

Viljakkalaan ja Lakialaan vain muutama vuoro päivisin. Suunnittelussa huomioidaan Ylöjärven koulukuljetustarpeet.

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö
Ma-to	06-19	- min	60 min	60 min	60 min	- min
Perjantai	06-19	- min	60 min	60 min	60 min	- min
Lauantai	-	- min	- min	- min	- min	- min
Sunnuntai	-	- min	- min	- min	- min	- min

Linjasta saadut palautteet

Moni palautteenantaja oli tyytyväinen uudesta avauksesta Elovainion ja Soppeenmäen sekä Elovainion ja Ylöjärven keskustan välillä

Yhteys Soppeentielle toteutuu linjalla 84

Linjalla pitäisi edelleen tarjota muutamalla vuorolla yhteys Lakialan portille

85 (Kuru) - Kyrönlahti - Mutala - Soppeenmäki

Palvelutaso 1, koululaislinja

85 (Kuru) – Kyrönlahti - Mutala - Soppeenmäki

(Kuru - Peippokylä - Tammikangas - Sulku - Poikkelus – Penko) - Kyrönlahti - Huhkaankylä - Mutala - Kyöstilä - Ylinen - Peräsilta - Vahanta - Moisio - Kirkonseutu - Pappilanniemi - Soppeenmäki

Katuluettelo

(Kuru - Kalliontie - Poikeluksentie - Uusi Kuruntie) Kyrönlahti – Uusi Kuruntie - Kuruntie - Mikkolantie - Matkatie - Soppeenmäki

Kuruun liikennöidään vain muutama vuoro arkipäivisin. Yhteys Kurun ja Kyrönlahden välillä toteutetaan Ylöjärven palveluliikenteellä. Liikennöinnin yhteensovittaminen rakennetaan yhdessä Ylöjärven ja Nyssen välillä.

Liikennöintiajat ja vuorovälitavoite

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Ilta	Yö
Ma-to	05-21	60 min	60 min	60 min	60 min	- min
Perjantai	05-21	- min	60 min	60 min	60 min	- min
Lauantai	09-21	- min	60 min	60 min	60 min	- min
Sunnuntai	10-20	- min	60 min	60 min	60 min	- min

Linjasta saadut palautteet

Kurun joukkoliikennepalvelua ei saa heikentää, alueen vetovoima kärsii merkittävästi
Yhteyksien kehittäminen ja liikennöinti-aikojen laajentaminen Mutalassa nähtiin hyvänä asiana

86 Siivikkala - Lielähti - Vuorentausta - Soppeenmäki

Palvelutaso 1, koululaislinja

Siivikkala - Honkasalo - Pohtola - Lielähti - Lamminpää - Vuorentausta - Pohjola - Soppeenmäki

Katuluettelo

Siivikkala - Siivikkalantie - Pohtolankatu - Lielahdenkatu - Turvesuonkatu - Myllypuronkatu - Ylöjärventie - Vuorentaustantie - Pohjolantie - Mastontie - Harjutie - Tornitie - Mastontie - Matkatie - Soppeenmäki

Linjaa liikennöidään aamulla välillä Siivikkala - Soppeenmäki ja iltapäivällä välillä Soppeenmäki - Siivikkala. Linjaa liikennöidään peruskoulun koulupäivinä

Liikennöintiajat ja vuorovälit

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	07-16	- min	60 min	- min	60 min	- min	- min
Perjantai	07-16	- min	60 min	- min	60 min	- min	- min
Lauantai	-	- min	- min	- min	- min	- min	- min
Sunnuntai	-	- min	- min	- min	- min	- min	- min

86X Siivikkala - Soppeenmäki

Siivikkala - Mettistö - Teivaala - Vihattula - Ryydynpohja - Teivo - Soppeenmäki

Katuluettelo

Siivikkala - Siivikkalantie - Ilmarinjärventie - Teivaalantie - Myllypuronkatu - Paasikiventie - Vaasantie - Matkatie - Soppeenmäki

Linjaa liikennöidään aamulla välillä Soppeenmäki - Siivikkala ja iltapäivällä välillä Siivikkala - Soppeenmäki. Linjaa liikennöidään peruskoulun koulupäivinä

Liikennöintiajat ja vuorovälit

Päivä	Palveluaika	Varhaisaamu	Aamu	Keskipäivä	Iltapäivä	Ilta	Yö
Ma-to	07-15	- min	60 min	- min	60 min	- min	- min
Perjantai	07-15	- min	60 min	- min	60 min	- min	- min
Lauantai	-	- min	- min	- min	- min	- min	- min
Sunnuntai	-	- min	- min	- min	- min	- min	- min

Linjasta saadut palautteet

Linjasta ei ole saatu palautetta

4. Linjaston käyttöönotto ja vaikutukset muuhun Nysse-liikenteeseen

Raitiotiellä liikennöinti Santalahden ja Pyynekintorin välillä käynnistyy elokuussa 2023 ja Lentävänniemeen on tavoitteena liikennöidä alkuvuodesta 2025.

Päätöksenteon jälkeen Nysse käynnistää nykyisten liikennöintisopimusten osalta liikennöitsijöiden kanssa sopimusneuvottelut. Lisäksi infra- ja pysäkkitarpeista käynnistetään keskustelut Tampereen kaupungin ja Ylöjärven kaupungin kanssa. Keväällä 2023 valmistaudutaan myös talousarviovalmistelussa vuoden 2024 tuleviin muutoksiin ja varataan riittävät resurssit tuleviin muutoksiin. Lisäksi keväällä on tarkoituksena tehdä mahdollisia joukkoliikenteen hankintoja ja kilpailuttaa uutta kalustoa. Näiden lisäksi

TRE:1358/08.01.01/2022 Joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnitelma on tarkistettava tulevat linjaston kehittämistarpeet myös muualla seudulla. Keväällä 2023 tullaan tekemään myös ratikan lisäsuunnittelutyötä esimerkiksi ratikan poikkeusliikenteen ja korvaavan liikenteen osalta.

Elokuussa 2023 ratikkaliikenne laajenee, kun liikennöinti Santalahden ja Pyynikintorin välillä käynnistyy. Lisäksi syksyllä lukitaan talousarvioesitykset kuntiin vuodelle 2024. Loppuvuodesta 2023 tullaan tuomaan päätöksentekoon kesäkauden 2024 linjasto, jonka yhteydessä voidaan ottaa ensimmäisiä muutoksia käyttöön. Alkuvuonna 2024 tehdään myös päätös talvikauden 2024-2025 liikennöinnistä, jossa lukitaan lopulliset muutokset. Molempien linjastosuunnitelmien hyväksymisen yhteydessä joukkoliikenteen käyttäjille tarjotaan mahdollisuus antaa palautetta esimerkiksi linjojen aikataulusuunnittelun tueksi.

Tavoitteena on, että kokonaisuudessa Nyssen läntinen linjasto otetaan käyttöön ratikkaliikenteen käynnistyessä Lentävännien ja keskustan välillä tammikuussa 2025.

Osa linjastosta saattaa Nyssen läntisen linjastomuutoksen yhteydessä muuttua myös muualla, kuin Länsi-Tampereella. Näitä linjastomuutoksia tullaan yhdessä asukkaiden ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa suunnittelemaan lähempänä linjaston käyttöönottoa, aikaisintaan syksyllä 2023. Lisäksi vuosittaisessa joukkoliikenteen palvelutasomääritelmässä tullaan tarkistamaan kaikkien linjojen vuorotarjontaa ja linjareitit. Näiden pohjalta tullaan tarvittaessa esittämään muutoksia vuosittaisessa palvelutasopäätöksessä.